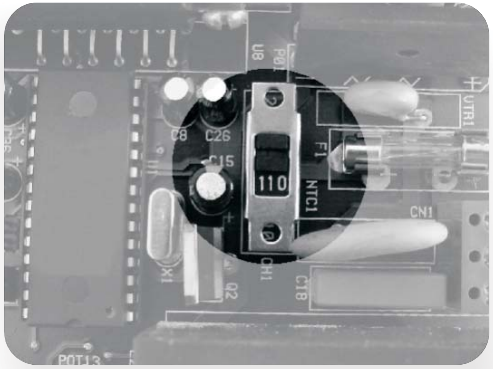
Manual de Instalação
Central Inversora GC010-M

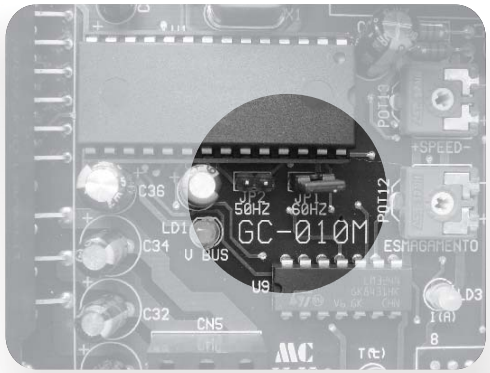
www.portaoeste.com.br



www.portaoeste.com.br

Seleção da tensão de entrada AC (110/220)

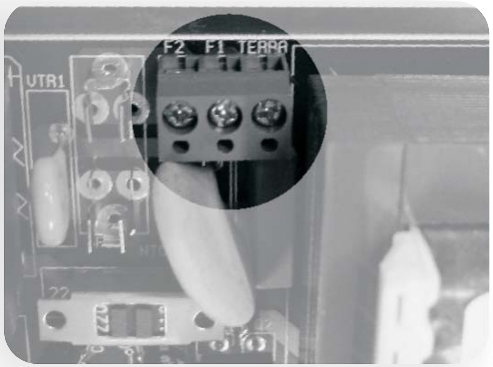
A chave CH1- tipo HH deve ser selecionada de forma que a tensão de entrada seja igual a tensão selecionada pela chave e a não conformidade neste passo pode implicar na queima da central ou travamento da mesma pelo led1.



www.portaoeste.com.br

Seleção da freqüência de trabalho JP1 e JP2 (60Hz/50Hz).

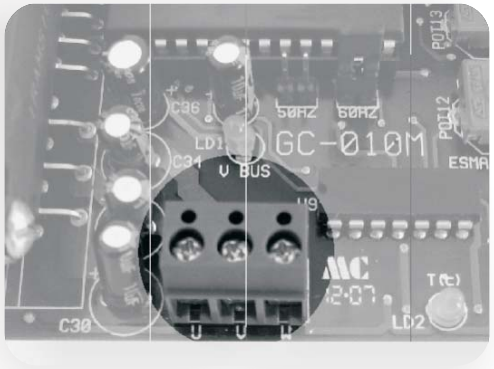
A freqüência será predefinida em 60HZ pelo fabricante podendo ser alterada conforme a especificação da freqüência do motor a ser utilizado, que poderá ser de 60Hz ou 50Hz.



Entrada da rede AC (conector CN1).

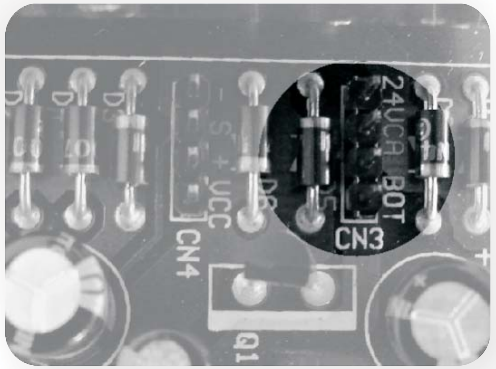
A alimentação da central deve ser feita pelo conector CN1 nos pontos F1e F2 e deve ser energizada com tensão monofásicas de 110VCA ou 220VCA.

Aterramento obrigatório da central para proteção contra descarga eletrostática.



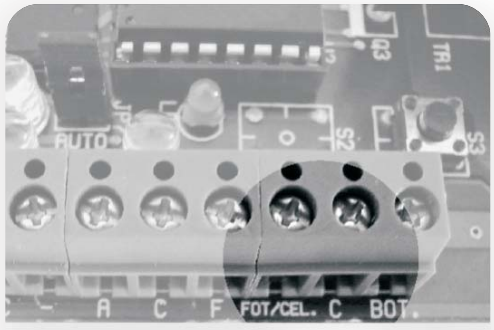
Conector de motor trifásico (CN5)

O motor deve ser conectado ao conector CN5, não importando a seqüência das letras U, V e W ou a seqüência das cores utilizada em outros fabricantes, porém o primeiro comando da central será o de fechamento, caso isso não ocorra devemos desligar a central e inverter dois dos fios conectados ao conector CN5.



Conector de receptor externo (Cn3)

Basta conectar um receptor avulso neste conector para operar o automatizador com controle remoto. Este conector fornece ao receptor 12vca e entrada de botoeira (bot.) suficiente para alimentação do receptor e acionamento da central por contato seco de relé.

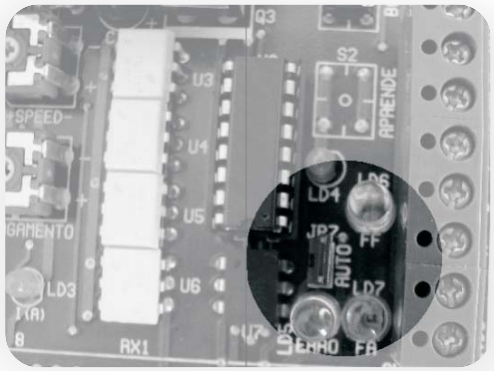


www.portaoeste.com.br

Conector principal – CN2

CONEXÃO DA BOTOEIRA:
Para acionar o automatizador com uma botoeira basta ligar o contato da mesma no borne C e borne BOT do conector CN2.

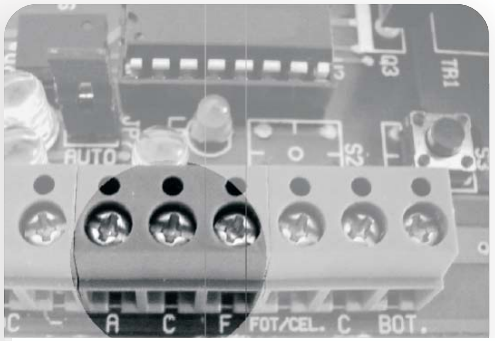
CONEXÃO DA FOTOCELULA:
Para proteger o automatizador contra acidentes no percurso de fechamento basta ligar o contato NA e C do sensor fotocélula nos borne C e borne FOT do conector CN2.



www.portaoeste.com.br

Programação da central para fechamento automático (JP7)

Com o portão fechado retire o jumper JP7 e acione a central para que o portão seja aberto, assim que a central for desligada pelo fim de curso de abertura ela começa a programar seu tempo de pausa e será limitado pelo instalador assim que o mesmo acionar novamente a centra. (Para programar um novo tempo de pausa basta recolocar o Jumper JP7).



www.portaoeste.com.br

(continuação)

CONEXÃO DOS SENSORES FIM DE CURSO:

Escolha aleatoriamente uma ponta de fio de cada sensor (reed) e una formando uma ponta C (comum); as outras duas serão as pontas FF (fechado) e FA (aberto).
Conecte os fios nos bornes FF, FA e C (comum) indicados no conector CN2.
"Observe a posição dos fins de curso no acionador de maneira que, ao portão fechado, acende o led FF vermelho e quando aberto, acenda o led FA amarelo".

**Teste os sensores deslizando o portão manualmente.

Funcionamento do inversor

No primeiro comando o motor irá se movimentar na velocidade baixa no sentido de fechamento até o encontro do sensor de fim de curso (FF). Após isso o próximo comando a central fará a leitura do percurso em velocidade baixa até o sensor de abertura (FA) feito isso a central estará com seupercurso memorizado e irá fazer sua rampa de aceleração e desaceleração no trajeto do portão.

Em caso de queda de energia:

Após o retorno da energia a central fará novamente a sua programação de percurso no próximo comando.
O tempo de fechamento automático não é perdido em caso de queda de energia.

Modo fechamento automático

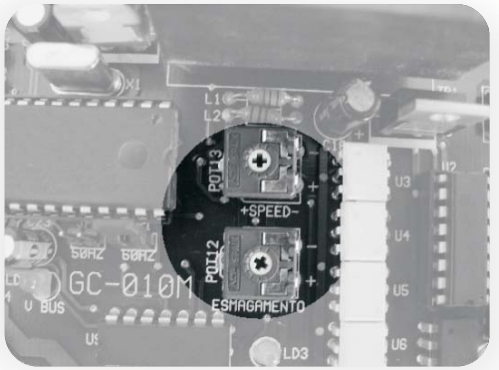
Ao utilizar o modo de fechamento automático é indispensável a instalação de foto-célula.

Distância da central ao motor

A central deverá ser instalada até 3 metros de distância do motor para garantir o seu perfeito funcionamento. Havendo algum tipo de falha na central esta distância deverá ser diminuida.

www.portaoeste.com.br

www.portaoeste.com.br



Ajuste de Velocidade (Pot13)

Através de um trimpot podemos regular a velocidade de tramite do portão variando a freqüência do inversor de 30 Hz até 120 Hz, fazendo com que o portão abra e feche numa velocidade mais rápida.

Ajuste de anti-esmagamento (Pot12)

Permite detectar a presença de obstáculos no percurso do portão. No ciclo normal de abertura e fechamento: o motor será desligado e espera receber algum comando para reiniciar no sentido da abertura, porém, sua velocidade será baixa até que ele chegue no sensor de abertura.

!! Atenção: O ajuste da sensibilidade é imprescindível para o bom funcionamento deste recurso.

www.portaoeste.com.br

Características técnicas da central:

1 - Aciona motores trifásicos até 1HP (750Watts).
2 - Entrada de energia monofásica Seletor 110/220Vca.
3 - Saída 12Vca 100mA.
4 - Saída 12Vdc 100mA.
5 - Entrada para receptor externo.
6 - Fusível para proteção do motor (5A).
7 - Proteção térmica para temperaturas superiores a 100°C.
8 - Proteção contra curto circuito no motor.
9 - Proteção subcorrente (antesmagamento).
10 - Proteção contra tensão de Barramento (alimentação do motor).
11 - Borne para aterramento (Obrigatório).
12 - Entrada para Fotocélula.
12 - Entrada de finais de curso (Obrigatório).
13 - Acessórios: Fechadura magnética, Luz de Cortesia, intertravamento, Sinaleira e Semáforo 3 cores..
16 -Tempo de fechamento automático (PAUSA).
17 - Led´s Indicadores de fim de curso abertura/fechamento, falha, temperatura, esmagamento e Tensão de Barramento.

ATENÇÃO
Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada (risco de choque).

Obs.: A central GC 010 não funciona com o fim de curso no mesmo cabo, deverá ser utilizado um cabo para cada função,
GC-010 não funciona em pivo dupa.